



# CONSILIUL NAȚIONAL PENTRU COMBATEREA DISCRIMINĂRII

## AUTORITATE DE STAT AUTONOMĂ

---

### HOTĂRÂREA nr. 698 din 07.10.2020

**Dosar nr: 52/2020**

**Petiția nr: 631/30.01.2020**

**Petent:**

**Reclamată: Primăria București**

**Obiect:** tratament diferențiat aplicat posesorilor de autoturisme cu norma de poluare mai mare de Euro 3.

#### **I. Numele, domiciliul și sediul părților**

##### **Numele și domiciliul petentului**

1. domiciliat în

##### **Numele și domiciliul reclamatei**

2. **Primăria București**, cu sediul in București, Bdul Regina Elisabeta nr.47, sector 5

#### **II. Obiect și descrierea presupusei fapte de discriminare**

3. Petentul reclamă faptul ca reclamata a emis o hotărâre prin care s-a introdus o discriminare între posesorii de autoturisme cu norma de poluare Euro 3 și Euro 4.

#### **III. Citarea părților**

4. În temeiul art. 20, alin. 4 din O.G. nr. 137/2000 privind prevenirea și sancționarea tuturor formelor de discriminare, republicată (în continuare O.G. nr. 137/2000), s-a îndeplinit procedura de citare.

#### **IV. Susținerile părților**

##### **Susținerile petentei**

5. Prin petiția înregistrată la CNCD cu nr. 631/30.01.2020, petentul arată că se simte discriminat din cauza modului in care reclamata ca reclamata a emis hotărârea nr.539 din 2019-10-24 privind masuri concrete de îmbunătățire a calității aerului in municipiul București prin care s-a introdus o discriminare între posesorii de autoturisme cu norma de poluare Euro 3 și Euro 4. Astfel, posesorii autovehiculelor cu normă de poluare mai mare de Euro 3, adică Euro 4, sunt discriminați deoarece vor fi nevoiți să plătească taxa Oxigen.

6. La art. 2 din Hotărârea nr.539/2019, se prevede că, începând cu data de 01.01.2020, accesul autovehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mică de 5 tone pe arterele din municipiul București este restricționat zilnic, de luni până vineri, cu excepția sărbătorilor legale,

în intervalul 07:00 - 22:00:

Începând cu data de 01.01.2021, accesul autovehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mică de 5 tone, cu norma de poluare Euro 4, este permis în ZACA și pe toate arterele din municipiul București numai în urma achiziționării unei viniete electronice Oxigen.

7. La art.4 lit. i) din Hotărârea 539/2019 se menționează că următoarele categorii de autovehicule sunt exceptate de la prevederile art. 2:

i) autovehiculele care funcționează cu GNL, GNC și GPL, doar autovehiculele cu norma de poluare Euro 3.

### **Susținerile reclamatei**

8. Prin adresa nr. 23740/1795603/18.12.2019, reclamata răspunde petentului comunicându-i că, potrivit art.2 alin.2 din aceeași hotărâre, „începând cu data de 01.01.2021, accesul autovehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mică de 5 tone cu norma de poluare Euro 4 este permis în Zona de Acțiune pentru Calitatea Aerului (ZACA) și pe toate arterele din municipiul București numai în urma achiziționării unei viniete electronice Oxigen,, această prevedere aplicându-se și vehiculelor cu norma de poluare Euro 4 dotate cu instalație GPL. Totodată, petentul este informat că actul normativ va face obiectul unor modificări, astfel încât să fie în permanentă concordanță cu schimbările apărute.

9. Prin punctul de vedere depus cu adresa nr.2951/21.05.2020, reclamata comunică faptul că HCGMB nr.539/2019 a fost abrogată prin HCGMB nr.103/2020.

### **V. Motivele de fapt și de drept**

10. CNCD retine faptul ca petentul s-a considerat discriminat prin faptul ca reclamata a emis o hotărâre prin care s-a introdus o discriminare între posesorii de autoturisme norma de poluare Euro 3 și Euro 4.

11. Având în vedere că prevederile HCGMB nr.539/2019 privind taxa de poluare urmau să se aplice începând cu data de 01.01.2021 Colegiul director va constata că petiția a fost prematur introdusă iar referitor la aspectul că HCGMB nr.539/2019 a fost abrogată prin HCGMB nr.103/23.03.2020, se va constata că petiția a rămas fără obiect.

Avand in vedere cele mentionate, CNCD va constata ca nu se intrunesc elementele constitutive ale faptei de discriminare.

Față de cele de mai sus, în temeiul art. 20 alin. (2) din O.G. 137/2000 privind prevenirea și sancționarea tuturor formelor de discriminare, republicată, cu unanimitatea membrilor prezenți la ședință,

### **COLEGIUL DIRECTOR HOTĂRĂȘTE:**

1. Nu se intrunesc elementele constitutive ale faptei de discriminare (petiție prematur introdusă, lipsă obiect).

2. O copie a prezentei hotărâri se va comunica părților:

a).

b). Primăria București, cu sediul in București, Bdul Regina Elisabeta nr.47, sector 1.

### **VI. Modalitatea de plată a amenzii:**

Nu este cazul.

## **VII. Calea de atac și termenul în care se poate exercita**

Prezenta hotărâre poate fi atacată în termenul legal de 15 zile potrivit O.G. 137/2000 privind prevenirea și sancționarea faptelor de discriminare și Legii nr. 554/2004 a contenciosului administrativ la instanța de contencios administrativ.

**Membrii Colegiului Director prezenți la ședința de deliberări desfășurată în data de 07.10.2020 au fost: ASZTALOS CSABA FERENC – Membru, DIACONU ANDREI – Membru, HORIA GRAMA – Membru, HALLER ISTVÁN – Membru, JURA CRISTIAN – Membru, LAZĂR MARIA – Membru, MARIA MOȚA – Membru, OLTEANU CĂTĂLINA – Membru, POPA CLAUDIA SORINA – Membru**

Prezenta hotărâre va fi comunicată în baza Ordinului Președintelui CNCD nr. 138 din 24.03.2020.

**ASZTALOS CSABA FERENC  
Membru Colegiul Director,  
Președinte CNCD**

**Data redactării: 14.10.2020**

**Redactată și motivată: M.M. și M.M**

**Notă: Hotărârile emise de Colegiul Director al Consiliului Național pentru Combaterea Discriminării potrivit prevederilor legii și care nu sunt atacate în termenul legal, potrivit O.G. 137/2000 privind prevenirea și sancționarea faptelor de discriminare și Legii 554/2004 a contenciosului administrativ, constituie de drept titlu executoriu.**